

## Chronomasters - Classificação APÓS Oficial 1

POS	Num	Concorrente / 1º Condutor	Navegador	Veículo	Ano	Gr	Referência			Oficial 1					TOTAL	Diff	Interv			
							A	B	T REF	A	Pen	B	Pen	O Pen				T OF1		
1	207	Edgar Moniz	Jorge Lobão	Datsun 260Z	1974	Clássicos	2:20.3	31.4	171,7	2:20.5	0,2	32,3	0,9	173,9	173,9	345,6				
2	209	Francisco Cálão	Bernardo Branco	Fiat 124 Sport Coupe AC	1967	Veteranos	2:21.0	32.4	173,4	2:21.9	0,9	32,4		175,2	175,2	348,6		3,0		
3	201	Miguel Amaral	André Guimarães	Renault 5 GT Turbo	1985	Futuro Clássico	2:21.2	33.9	175,1	2:22.5	1,3	34,4	0,5	178,7	178,7	353,8	8,2	5,2		
4	311	António Vasconcelos	Pedro Martins	Triumph TR6	1975	Clássicos	2:23.3	34.2	177,5	2:24.2	0,9	33,6	1,2	179,9	179,9	357,4	11,8	3,6		
5	307	Francisco Ferreira	David Silva	Morris Moke	1967	Veteranos	2:23.6	33.7	177,3	2:25.5	1,9	35,2	1,5	184,1	184,1	361,4	15,8	4,0		
6	223	Miguel Lima	Rodolfo Palma	MG B	1972	Clássicos	2:22.1	36.3	178,4	2:24.2	2,1	37,6	1,3	185,2	185,2	363,6	18,0	2,2		
7	219	Mark Shipman	Michael Tarr	Aston Martin Le Mans	1933	Pré-War	2:26.2	36.4	182,6	2:28.6	2,4	36,8	0,4	188,2	188,2	370,8	25,2	7,2		
8	236	Carlos Maciel	Ana Maciel	Ford Cortina GT	1968	Veteranos	2:31.8	32.9	184,7	2:26.2	11,2	36,2	3,3	196,9	196,9	381,6	36,0	10,8		
9	237	Pedro Villas-Boas	Miguel Bilro	MG J2	1933	Pré-War	2:20.0	37.9	177,9	2:38.4	18,4	40,3	2,4	219,5	219,5	397,4	51,8	15,8		
10	326	Pedro Matos	Inês Mendes	Porsche 924 Carrera GT	1981	Futuro Clássico	2:22.0	33.9	275,9	2:23.8	1,8	33,9		179,5	179,5	455,4	109,8	58,0		
11	333	Tomás Baptista	José Maia	Alpine A110	2025	Modernos	2:24.5	35.0	279,5	2:23.7	1,6	31,4	7,2	183,9	183,9	463,4	117,8	8,0		
12	319	Miguel Bilro	Pedro Villas-Boas	MG A-Twin Cam	1958	Vintage	2:28.3	36.6	384,9	2:20.4	15,8	35,0	3,2	194,4	194,4	579,3	233,7	115,9		
13	220	Miguel Pereira	Eugénio Costa	Porsche 996 Targa	2002	Modernos	2:31.5	35.0	386,5	2:22.1	18,8	31,4	7,2	199,5	199,5	586,0	240,4	6,7		
14	228	Pedro Diogo	Margarida Diogo	Saab 9000 Turbo	1985	Futuro Clássico	2:20.8	32.0	472,8	2:21.0	0,2	31,7	0,6	173,5	173,5	646,3	300,7	60,3		
15	202	António Mota	António Almeida	Austin-Healey 100 BN1 Kit Le Mans	1954	Vintage	2:23.2	35.4	478,6	2:24.0	0,8	34,5	1,8	181,1	181,1	659,7	314,1	13,4		
16	325	Cecília Lacerda	Maria Lacerda	Triumph TR3	1956	Vintage	2:22.7	34.6	177,3	2:28.9	6,2	36,1	1,5	492,7	492,7	670,0	324,4	10,3		
17	225	Orlando Patrício	Vera Gomes	SAAB 96	1965	Veteranos	2:25.2	34.5	179,7	2:29.2	4,0	36,5	2,0	491,7	491,7	671,4	325,8	1,4		
18	315	Luís Leal	Lara Pinto	Lotus SEVEN S4	1972	Clássicos	2:23.3	36.3	379,6	2:25.5	2,2	31,9	8,8	388,4	388,4	768,0	422,4	96,6		
19	303	Christopher Tamblyn		Jaguar XK120 Roadster	1953	Vintage	2:28.3	33.0	281,3	2:35.7	7,4	33,6	0,6	497,3	497,3	778,6	433,0	10,6		
20	306	Fernando Sousa	Pedro Filipe	Felcom Grand Prix	1928	Pré-War	2:26.2	37.9	284,1	2:51.6	25,4	39,8	1,9	538,7	538,7	822,8	477,2	44,2		
21	200	Alberto Pereira	Miguel Pereira	Alfa Romeo GT 1600 Junior	1979	Clássicos	2:23.3	36.3	379,6	2:25.5	2,2	32,9	6,8	306,8	494,2	873,8	528,2	51,0		
22	226	Paulo Amaral	Leila Anjos	Alfa Romeo 1750 GTV	1970	Veteranos	2:22.9	33.5	176,4				67,0	752,8	752,8	929,2	583,6	55,4		
23	222	Miguel Alves	Maria Alves	Ferrari 458 Spider	2013	Modernos	2:31.5	35.0	186,5				70,0	773,0	773,0	959,5	613,9	30,3		
24	217	Luís Losada	Laura Losada	Fiat 124 Spider	1967	Veteranos	2:31.7	35.8	187,5				303,4		71,6	775,0	775,0	962,5	616,9	3,0
25	235	António Araújo	Isabel Araújo	Fiat 850 Coupé	1966	Veteranos	2:20.4	37.4	477,8	2:25.8	5,4	37,9	0,5	489,6	489,6	967,4	621,8	4,9		
26	320	Paulo Almeida	José Ferreira	Porsche 914	1970	Veteranos	2:26.9	36.9	483,8	2:35.4	8,5	41,8	4,9	510,6	510,6	994,4	648,8	27,0		
27	212	João Fachas	Lara Pinto	Rover 114 Gti	1991	Futuro Clássico	2:22.0	33.9	275,9				284,0		67,8	751,8	751,8	1027,7	682,1	33,3
28	230	Rogério Henriques	João Henriques	Alfa Romeo GTA Junior	1968	Veteranos	2:26.2	37.4	283,6				292,4		74,8	767,2	767,2	1050,8	705,2	23,1
29	316	Luís Ribeiro	Celina Ribeiro	Jaguar XK120 Roadster	1954	Vintage	2:28.3	36.6	284,9				296,6		73,2	769,8	769,8	1054,7	709,1	3,9
30	203	Joana Barros	Ioanna Barros	Triumph TR3	1956	Vintage	2:28.3	36.6	484,9	3:04.9	36,6	42,5	5,9	569,9	569,9	1054,8	709,2	0,1		
31	205	Carlos Correia	Bruno Maciel	Porsche 993 Turbo X50	1995	Futuro Clássico	2:22.0	33.9	375,9	2:23.8	1,8	31,8	4,2	681,6	681,6	1057,5	711,9	2,7		
32	323	Pedro Barros	Petros Barros	Mercedes-Benz 300 SL	1955	Vintage	2:28.3	31.9	580,2	2:31.0	2,7	34,9	3,0	491,6	491,6	1071,8	726,2	14,3		
33	208	Elsa Carneiro	Fernando Carneiro	Morris Cooper S	1965	Veteranos	2:31.8	32.5	584,3	2:39.9	8,1	40,3	7,8	516,1	516,1	1100,4	754,8	28,6		
34	211	Iain Stewart	Graça Cardoso-Stewart	Morgan JAP Super Aero	1929	Pré-War	2:26.2	37.9	684,1	2:51.6	25,4	33,4	9,0	439,4	439,4	1123,5	777,9	23,1		
35	324	Pedro Filipe	Fernando Sousa	Bentley 3L Speed	1924	Pré-War	2:26.2	37.9	384,1				292,4		75,8	768,2	768,2	1152,3	806,7	28,8
36	310	Jean Jacinto	Alexandre Marques	Lotus Seven	1965	Veteranos	2:31.8	37.4	689,2	2:33.3	1,5	35,1	4,6	494,5	494,5	1183,7	838,1	31,4		
37	206	Christopher Hütwohl	Matilde Fontes	Porsche 911 Carrera 3.2	1984	Futuro Clássico	2:21.2	33.9	575,1				282,4		67,8	750,2	750,2	1325,3	979,7	141,6
38	314	Ricardo Oliveira	Frida Zetterberg	Ford Shelby Cobra 427	1967	Veteranos	2:30.2	37.4	587,6				300,4		74,8	775,2	775,2	1362,8	1017,2	37,5
39	330	Vicente Bajo	Maria Arco	Fiat 130 Coupé Pininfarina	1971	Clássicos	2:23.3	36.3	679,6	2:25.5	2,2	31,7	9,2	688,6	688,6	1368,2	1022,6	5,4		
40	305	Daniel Santos	Luiana Santos	Porsche 356 A	1959	Vintage	2:28.3	36.6	684,9	2:27.7	1,2	42,5	5,9	697,3	697,3	1382,2	1036,6	14,0		
41	214	João M Pimentel	Mariana Pimentel	Alfa Romeo Spider	1988	Futuro Clássico	2:22.0	33.9	675,9				284,0		67,8	751,8	751,8	1427,7	1082,1	45,5
42	233	Simão Gomes	Beatriz Gomes	Lancia Delta HPE HF	1998	Futuro Clássico	2:22.0	33.9	675,9				284,0		67,8	751,8	751,8	1427,7	1082,1	0,0
43	204	Carlos Lourenço	Carla Lourenço	Toyota Celica ST 1600	1974	Clássicos	2:23.3	36.3	679,6				286,6		72,6	759,2	759,2	1438,8	1093,2	11,1
44	309	Inês Ribeiro	Luís Castelo	Bugatti 57	1934	Pré-War	2:26.2	37.9	684,1				292,4		75,8	768,2	768,2	1452,3	1106,7	13,5
45	332	Tiago Coelho	Carolina Coelho	Ferrari California	2011	Modernos	2:31.5	35.0	686,5				303,0		70,0	773,0	773,0	1459,5	1113,9	7,2
46	221	Miguel Trindade	Manuel Trindade	Citroën Visa Chrono	1981	Futuro Clássico	2:22.0	33.9	675,9	2:23.8	1,8	34,4	0,5	880,5	880,5	1556,4	1210,8	96,9		
47	224	Nuno Diogo	Bernardo Diogo	Porsche 911 Carrera	2000	Futuro Clássico	2:22.0	33.9	675,9	2:23.8	1,8	34,4	0,5	880,5	880,5	1556,4	1210,8	0,0		
48	227	Pedro Carvalho	César Carvalho	Alfa Romeo Sprint 1.5 QV	1986	Futuro Clássico	2:22.0	33.9	675,9	2:23.8	1,8	34,4	0,5	880,5	880,5	1556,4	1210,8	0,0		
49	229	José Graça	Catarina Cardoso	Ford Probe GT Turbo	1988	Futuro Clássico	2:22.0	33.9	675,9	2:23.8	1,8	34,4	0,5	880,5	880,5	1556,4	1210,8	0,0		
50	234	António Simões	Cristina Santos	Peugeot 106 Rallye	1994	Futuro Clássico	2:22.0	33.9	675,9	2:23.8	1,8	34,4	0,5	880,5	880,5	1556,4	1210,8	0,0		

## Chronomasters - Classificação APÓS Oficial 1

POS	Num	Concorrente / 1º Condutor	Navegador	Veículo	Ano	Gr	Referência			Oficial 1						TOTAL	Diff	Interv
							A	B	T REF	A	Pen	B	Pen	O Pen	T OF1			
51	300	Bernardo Diogo	Nuno Diogo	Peugeot 106 Rallye	1996	Futuro Clássico	2:22.0	33.9	675,9	2:23.8	1,8	34.4	0,5	880,5	880,5	1556,4	1210,8	0,0
52	322	Pedro Dias	Sara Cardoso	Lancia Delta Integrale Evo II	1994	Futuro Clássico	2:22.0	33.9	675,9	2:23.8	1,8	34.4	0,5	880,5	880,5	1556,4	1210,8	0,0
53	328	Pedro Rocha Pereira	Vitorino Barata / Bruno Lança	Subaru Impreza	1997	Futuro Clássico	2:22.0	33.9	675,9	2:23.8	1,8	34.4	0,5	880,5	880,5	1556,4	1210,8	0,0
54	327	Pedro Sousa	Inês Marçal	Lotus Seven S4	1972	Clássicos	2:23.3	36.3	679,6	2:25.5	2,2	37.6	1,3	886,6	886,6	1566,2	1220,6	9,8
55	213	João G Pimentel	Ângela Mota	Caterham Superlight R500	2003	Modernos	2:31.5	35.0	686,5	2:23.7	15,6	31.4	7,2	897,9	897,9	1584,4	1238,8	18,2